

Merkblatt



Kombi-Training „Führen und Fliegen“

Allgemeiner Ablauf:

Bei geeigneten Wetterbedingungen absolvieren wir in der Gruppe täglich mehrere Stunden Flugtraining. Wir beginnen sehr früh, nutzen die thermisch unruhige Mittagszeit für den Teil „Führen“ des Kombi-Trainings. Danach trainieren wir in der Regel bis Sonnenuntergang am Übungshang. In den Abendstunden widmen wir uns erneut dem Teil „Führen“.

Kombi-Training: Teil „Führen“:

Der Trainingsteil „Führen“ soll Sie befähigen, Ihr Berufs- und / oder Unternehmerleben nach erprobten Erfolgsprinzipien auszurichten. Wir erarbeiten gemeinsam in Workshop-Form Ihre Strategie, um Ihre Karriere oder Ihr Unternehmen dauerhaft erfolgreich(er) zu machen. Das Ziel: Ihr Potenzial zu Ihrem und zum Nutzen Ihrer Mitwelt zu entfalten. Dabei werden Ihr Wissen, Ihre Fähigkeiten und Ihre Neigungen mit Rücksicht auf Ihre persönliche Situation unter Anleitung und methodischem Vorgehen zu einem neuen Ganzen zusammen gefügt!

Die beiden Trainingsteile sind so angelegt, dass sich die Erfahrungen aus Fliegen lernen und Strategiearbeit gegenseitig ergänzen und verstärken. Das macht die Einzigartigkeit dieses Kombi-Trainings aus.

Kombi-Training: Teil „Fliegen“:

Der Gleitschirm-Grundkurs ist eine intensive, überwiegend praktische Ausbildung, die schon am Anfang sehr viel Spaß macht. Nach den ersten Grundübungen in fast ebenem Gelände wird die Höhe langsam und individuell gesteigert. Diese Höhensteigerung richtet sich aber nach dem Können des Flugschülers und wird nicht „angeordnet“, sondern vom Flugschüler selbst mitbestimmt. Die theoretische Einführung erstreckt sich auf die Fächer Wetterkunde, Verhalten in besonderen Fällen, Technik und Luftrecht. Am Ende der Ausbildung sind Sie in der Lage, bei unterschiedlichen Bedingungen am Übungshang selbstständig zu starten, Kurven zu fliegen und sicher zu landen. Sie erhalten dann von uns den L-Schein. Für den Teil „Fliegen“ des Kombi-Trainings gibt es keine Zeitbegrenzung. Falls Sie das Kursziel z.B. wegen schlechten Wetters nicht erreichen, können Sie innerhalb eines Jahres kostenlos bis zum Erreichen des L-Scheins andere Kurse in der Flugschule PAPPUS besuchen.

Ausrüstung:

Die gesamte Ausrüstung wird von uns gestellt und ist im Kurspreis enthalten. Sie brauchen nur stabiles, Knöchel stützendes Schuhwerk und bequeme, strapazierfähige Kleidung.

Voraussetzungen:

Ein Flugschüler sollte über einen stabilen Kreislauf verfügen und nicht an Gebrechen leiden, die seine Reaktions- und Handlungsfähigkeit beeinträchtigen könnten. **Eine fliegerärztliche Untersuchung ist beim Gleitschirmfliegen nicht erforderlich.**

Sicherheit:

Mit unserer qualifizierten Ausbildung und angepasstem Pilotenverhalten, welches wir mit Ihnen trainieren, kann dieser Sport sehr sicher betrieben werden. Technisches Versagen ist nahezu ausgeschlossen. Unsere Fluggeräte sind nach strengen gesetzlichen Vorschriften geprüfte, neuwertige Geräte, die das Fliegen besonders für Anfänger erleichtern. Die Flugschule wurde zum wiederholten Mal zu den drei besten deutschen Flugschulen gewählt.